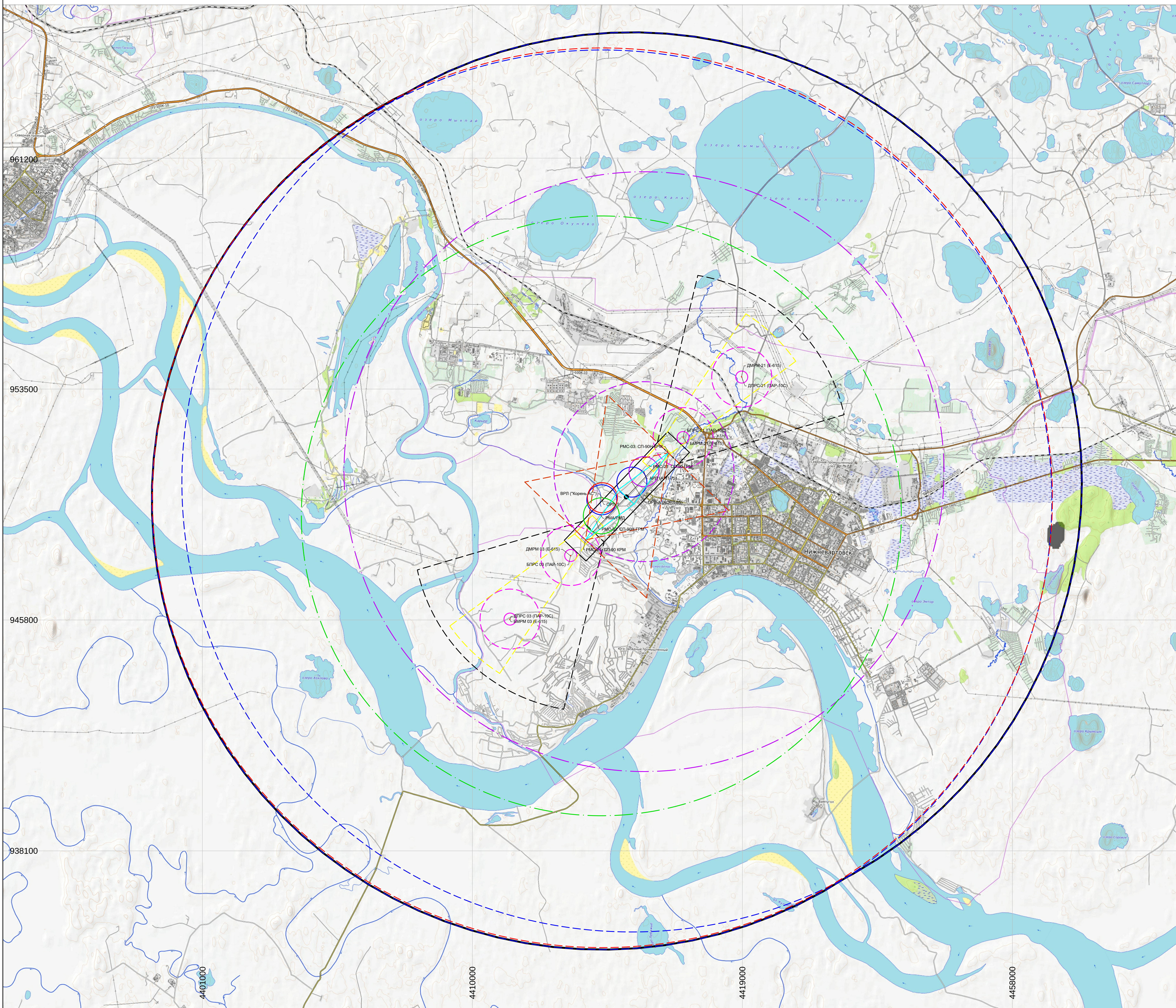
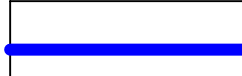
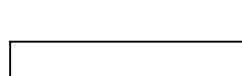
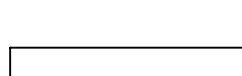
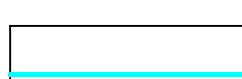
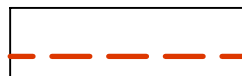
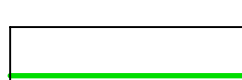
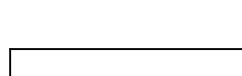
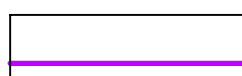
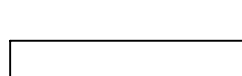
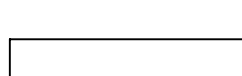




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|---|---|
|  | Контрольная точка аэродрома |
|  | Зона ограничения застройки (радиус первого цилиндра "r"), ДПРМ 03, БПРМ 03, ДПРМ 21, БПРМ 21 |
|  | Зона ограничения застройки (радиус конуса "R"), ДПРМ 03, БПРМ 03, ДПРМ 21, БПРМ 21 |
|  | Зона ограничения застройки (радиус первого цилиндра "r"), ВРЛ (Корень AC) |
|  | Зона ограничения застройки (радиус конуса "R"), ВРЛ (Корень AC) |
|  | Зона ограничения застройки (радиус первого цилиндра "r"), ОРЛА |
|  | Зона ограничения застройки (радиус конуса "R"), ОРЛА |
|  | Зона ограничения застройки 0 (наклон 0°) метров от ГРМ |
|  | Зона ограничения застройки от ГРМ в пределах $\pm 10^\circ$ (По поверхности с наклоном 0,77° к поверхности земли. (Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к дальней границе поверхности с наклоном 0°.
Боковые границы начинаются от края ближней границы и расходятся под углом 10° в каждую сторону относительно осевой линии ВПП от боковых границ поверхности с наклоном 0° до пересечения с дальней границей.
Дальняя граница представляет собой дугу радиусом 6000 м от основания антенны ГРМ. |
|  | Зона ограничения застройки 0 метров от КРМ |
|  | Зона ограничения застройки от КРМ в пределах $\pm 30^\circ$.
(По поверхности с наклоном 0,67° к поверхности земли. Ближняя граница наклонной поверхности прилегает к ближайшему от антенны КРМ торцу и имеет длину 1000м. (500 м в каждую сторону от оси ВПП).
Боковые границы начинаются от ближней границы и расходятся под углом 30° в каждую сторону относительно осевой линии ВПП до пересечения с дальней границей.
Дальняя граница представляет собой дугу радиусом равным расстоянию от основания антенны КРМ до противоположного торца $\times 6000$ м.) |
|  | Зона ограничения застройки с наклоном 0,5% от КРМ, в пределах горизонтального сектора $\pm 10^\circ$ от антенны КРМ до середины ВПП. |
|  | Зона ограничения застройки от КРМ в пределах горизонтального сектора $\pm 35^\circ$ от антенны КРМ вдоль всей длины ВПП. (По поверхности с наклоном 1% к поверхности земли, в пределах горизонтального сектора $\pm 35^\circ$ от антенны КРМ до противоположного торца ВПП, по всей длине ВПП) |
|  | Зона ограничения застройки (радиус первого цилиндра "r"), РМА/РМД |
|  | Зона ограничения застройки (радиус конуса "R"), РМА/РМД |
|  | Зона ограничения застройки для ветряных турбин относительной высотой 52 метра и выше, включая лопасти, по отношению к центру антенной системы РМА/РМД на уровне земли |
|  | Зона ограничения застройки (радиус первого цилиндра "r"), АРП-75 |
|  | Зона ограничения застройки (радиус конуса "R"), АРП-75 |
|  | Зона ограничения застройки для ветряных турбин относительной высотой 52 метра и выше, включая лопасти, по отношению к центру антенной системы АРП-75 на уровне земли |
|  | Граница зоны ограничения застройки по совокупности зон ограничения застройки средста РТОП и связи для объектов не относящихся к деятельности аэродрома, аэропорта. |

* Тип зоны ограничения застройки "Г" и "Р" см. на рисунке 1

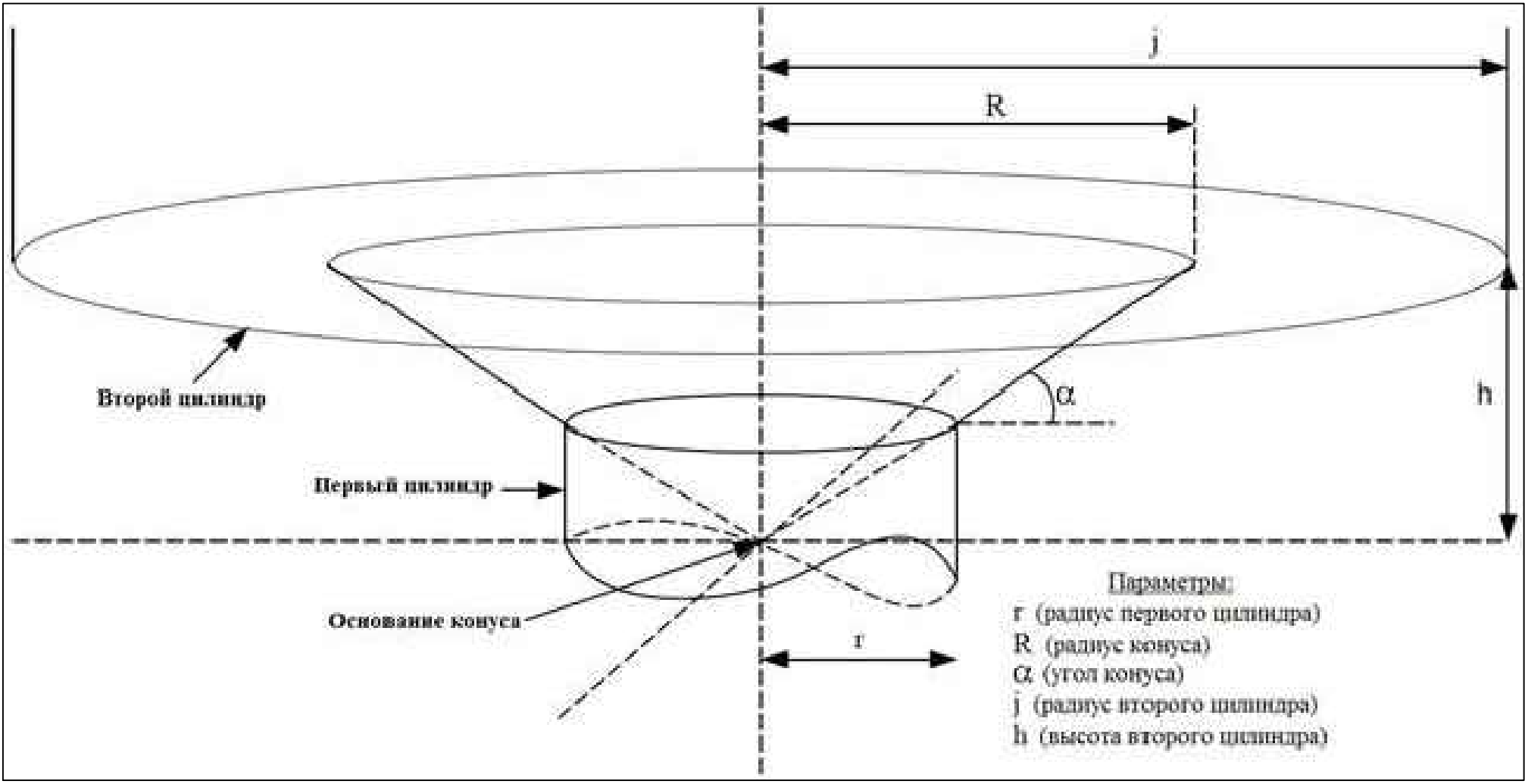


Рис.1 Зона ограничения застройки для ненаправленных средств

							ПТ-4.2
							Аэропорт Инаксвогостокс
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Ген. директор			Локаль В ЮО,		2018.		
Проект решения об установлении приватизированной территории аэродрома Инаксвогостокс						Страница П	Листов 1
Схема зон организации застройки в составе летовой площадки М 1:40 000						ООО "Зеленый город"	